

Sikkerhet først

Informasjonsblad om sikkerhetsopplæring for bruk av
trucker, kraner, masseforflytningsmaskiner o.a.

Høst – 2010



” Ved omstillingsprosesser er det svært viktig at man beholder kompetansen i bedriften.

Se side 10

Siste nytt!



FOTO: ISTOCKPHOTO

Nytt læremateriell innen masseforflytning er under utarbeidelse

Vi holder i disse dager på å utvikle ny masseforflytningsbok. Boken er omstrukturert og følger gjeldende læreplan. Modul 1.1 vil bli lagt inn foran i boken. Deretter følger fagdelen til maskinopplæringen.

Denne endringen vil gjøre lærematerialet til et bedre pedagogisk verktøy for våre instruktører.

Vi utarbeider også ny cd-presentasjon, nye teoriprøver samt ny kjørebok.

Vi hadde håpet på å kunne lansere dette før sommeren, men å kvalitetssikre lærematerialet har tatt noe lengre tid enn vi beregnet.

Det nye materialet vil være klart for salg i løpet av høsten.

Innhold	side
Siste nytt	2
Film lansert	3
Gjeldende førerkortkrav for bruk av motorredskap på offentlig vei.....	4
Noorsi 20 år.....	6
Ny rabattavtale til Noorsi medlemmer.....	7
Arbeidstilsynet svarer.....	8
Nye HMS-forskrifter.....	9
Den økonomiske nedgang setter ekstra fokus på kompetanse.....	10
Sikkerhetsopplæring på arbeidsplassen – HMS.....	11
Instruktørsider blogg.....	11

Gode forslag til nytt materiell?

Angerman AS utvikler stadig nye produkter til bransjens beste. Vi ønsker å få tilbakemeldinger og ideer til nytt opplæringsmateriell. Nå som dokumentert sikkerhetsopplæring er i vinden har dere gjerne noen tanker og ideer om nytt læremateriell rundt dette? **Send forslag til forlag@angerman.no**

Film til grunnopplæring – modul 1.1 og truck – modul 2.2 er lansert



Bilde fra filmen.

**Filmen er godt mottatt i markedet.
Den følger opplæringsplanene og er et
pedagogisk hjelpemiddel til truckførerboken.**

Fordeler:

- Grundig gjennomgang av lovverket
- Norsk språk
- Filming fra norske bedrifter i tillegg til gode 3D-animasjoner
- Levendegjør stoffet
- God hjelp for de med lese- og språkvansker (ref. Arbeidsmiljøloven og Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)
- Følger læremateriellet leksjon for leksjon «Sikkerhet Ansvar Kontroll» (modul 1.1) «Trucker + truckkjøring» (modul 2.2)

**TRUCKER +
TRUCK-KJØRING**
DVD

**«TRUCKER +
TRUCK-KJØRING»**
inkl. mod. 1.1 til
kampanjepris
kr 2.690,-
Gjelder ut september
2010

Gjeldende førerkortkrav for bruk av motorredskap på offentlig vei



FOTO: ISTOCKPHOTO

Det kommer fra tid til annen forespørsel fra kunder og andre om hvilke førerkortklasse man må ha for å kunne kjøre motorredskap på offentlig vei, samt på industriområde. Truck og masseforflytningsmaskiner er å regne som motorredskap i trafikken.

Lovhjemmelen for hvilke type førerkort man skal ha ligger i Førerkortforskriften. Kjoretøyforskriften og Forskrift om arbeid av barn og ungdom vil også være avgjørende, men da i opplæringssammenheng.

Endret førerkortforskrift fra 16. juli 2010

Vegdirektoratet har med virkning fra 16. juli 2010 vedtatt gjennomført endringer i førerkortforskriften etter at forslaget til endring har vært ute på høring. Norsk Bergindustri har avgitt uttalelser og kommentarer til Vegdirektoratets forslag om

særregler for dumpere. Norsk Bergindustri har tidligere gitt innspill til Vegdirektoratet om å senke kravet om førerkort fra klasse C til klasse B for føring av dumpere innenfor lukket industriområde. Det er lagt spesiell vekt på at dette ikke vil medføre redusert sikkerhet. Den endrede forskrift som nå er vedtatt imøtekommer synspunktene til Norsk Bergindustri.

Den endrede forskriften finner dere i sin helhet under lenken www.vegvesen.no/_attachment/162193/binary/305155

Skjemaset på neste side klargjør hvilke førerkortklasser man trenger til forskjellige typer arbeidsutstyr.

Sammendrag av førerkortforskriften

Maskintype	Kjøretøygruppe	Kjøring foregår	Førerkort ervervet	Førerkortforskriften	Forskrift om arbeid barn og ungdom
Motorredskap < 40 km/t	Motorredskap	På off. veg	Før 1.1.05	KI T, B	16/18 år
			Etter 1.1.05	Inntil 2 år praksis, tot. Vekt < 25.000 kg 2 år praksis eller fylt 21 år; ingen grense for tot. Motorredskap tot. Vekt < 25.000 kg	16 år 16 år 18 år
Motorredskap 40 - <50 km/t	Motorredskap	Utenfor off. vei	Før/etter	Ikke førerkortkrav	16 år
			Før 1.1.05	KI B	18 år
Motorredskap > 50 km/t	Motorredskap	På off. veg	Etter 1.1.05	KI C	18 år
			Før 1.1.05	KI B	18 år
			Etter 1.1.05	KI C	18 år
Motorredskap > 50 km/t	Motorredskap	På off. veg eller Utenfor off. veg	Før 1.1.05	KI B	18 år
			Etter 1.1.05	KI C, C1, D	18 år
			Etter 1.1.05	KI C	18 år
Dumper < 30 km/t	Motorredskap	På off. veg	Før 1.1.05	Inntil 2 års praksis, tot. vekt < 25.000 kg	18 år
			Etter 1.1.05	2 års praksis eller fylt 21 år; ingen grense for tot. vekt	18 år
Dumper > 30 km/t	Lastebil	Utenfor off. veg	Før/etter	Ikke førerkortkrav	16 år
			Før/etter 1.1.05	KI C (kjøring følger ikke kjøre- og hviletidsforskriften)	18 år
Traktor med tilhenger < 40 km/t	Traktor	På off. veg	Før/etter	KI C (kjøring følger kjøre- og hviletidsforskriften)	18 år
			Etter 1.1.05	KI T Inntil 2 års praksis, tot. vekt < 25.000 kg	16 år
Traktor med tilhenger > 40 km/t	Traktor	Utenfor off. veg	Før 1.1.05	KI BE Motorredskap tot. vekt < 25.000 kg	18 år
			Etter 1.1.05	KI T Inntil 2 års praksis, tot. vekt < 25.000 kg	16 år
Traktor med tilhenger > 40 km/t	Traktor	På off. veg eller utenfor off. veg	Før/etter	Ikke førerkortkrav	16 år
			Etter 1.1.05	KI T, B	16/18 år

NOORSI 20 ÅR

Norsk organisasjon for sikkerhetskompetanse



Stiftelsemøte 28. juni 1990. Fra venstre: Ivar Fossbakk, Arne Steen, Ivar Angerman, Tor Oshaug, Per Andersen, Tor A. Johansen, Per Arntsen, Berit Andersen, Reidar Pedersen, Jon Lillehaugen, Jostein Fauskanger, Thor Ulve.

Norges organisasjon for instruktører og kontrollører innenfor arbeidsutstyr.

Organisasjonen ble startet i Trondheim i juni 1990, av en del entusiastiske instruktører som til da ikke hadde hatt et tilbud til en organisasjon som kunne samordne og ta opp i fellesskap de nødvendige problemer som dukket opp i hverdagen. Første leder og initiativtaker var Per Arntsen.



Per Arntsen. Leder 26.06.09-22.02.92.

Organisasjonen ble den gang kalt ATIL (Autoriserte truckinstruktører landsforening). Dette navnet pga at hovedvekten av medlemmer var truckinstruktører.

Utover på 1990 tallet ønsket kraninstruktører og instruktører på masseforflytningsmaskiner å komme med i ATIL. Da ble organisasjonen utvidet slik at alle områder ble inkludert. Etter denne endringen skiftet organisasjonen navn til Autoriserte tekniske instruktørers landsforening.

Dette navnet beholdt organisasjonen frem til 2003. Vi ønsket ytterligere å tilknytte oss andre som hadde behov for en forankring i en organisasjon. Det ble da lagt til rette for at vi skulle få med kontrollørene for de samme arbeidsutstysområdene. Derfor er dagens navn mer dekkende.

Organisasjonen har i dag et anseelig antall medlemmer. Medlemmene består av enkeltforetak, enmannsbedrifter, bedrifter i alle størrelser og videregående skoler, til sammen ca 450.

Noorsi har gjennom alle år vært lokalisert i Tønsberg. Ut fra den ekspansjon organisasjonen har hatt, flyttet vi for litt over ett år siden inn i tidsmessige lokaler. I mars i 2010 utvidet vi igjen for å kunne ivareta alle områder.

Det er i dag fire fast ansatte, i tillegg en del instruktører for de forskjellige fagområdene.

Organisasjonen har også et samarbeid med SFS registeret for registrering og utstedelse av beviser, SFS er i dag Norges største bevisregister som produserer ca 40000 beviser i året.

Organisasjonen holder på i disse dager med en stor omlegging av sin hjemmeside. Dette for at medlemmene skal ha et enkelt og best mulig oppslagsverk - til god nytte i en travel hverdag.

Materiell portalen blir et viktig bindeledd mellom forlagene og medlemmene. Her kan medlemmene bestille de produkter som er nødvendig for god undervisning, til beste for de som får opplæringen, og medlemmene.

Når nå organisasjonen feirer sitt 20-årsjubileum må jeg som leder si at jeg er godt fornøyd med den utvikling Noorsi har hatt gjennom de siste årene.

Vi har en godt kvalifisert administrasjon som ivaretar medlemmenes interesse, og som har klart å ivareta den store medlemsøkningen vi har hatt de siste årene.

De gjennomfører fagkonferanser med godt innhold. Derfor er disse godt besøkt med stor interesse fra både medlemmer og ikke-medlemmer.

Organisasjonen avholdt sitt 20. årsmøte den 17. april i Tønsberg, der var noen av grunnleggerne tilstede. En av dem vi savnet, som alltid har vært svært aktiv, var Per Andersen. Vi fikk den triste meldingen i desember 2009 at han hadde gått bort. Dessverre fikk han ikke oppleve denne markeringen.

Blant gründerne som var stede var; Tor Oshaug, Ivar Angerman og Jon Lillehagen.

Dette viser at vi har fått en organisasjon som har sikkerhet i fokus, som videreføres til medlemmene. De bedrifter som får deres tjenester øker sin kompetanse og ivaretar et sikkert utstyr. Det betyr at ved bedre fokus på sikkerhet, reduseres ulykker, og bedriftenes og arbeidstakernes hverdag bedres.



Bent Moldvær

Leder
NOORSI



Ny rabattavtale til NOORSI medlemmer

Angerman AS har signert en samarbeidsavtale med NOORSI.

Ivar Angerman var for 20 år siden med å grunnlegge ATIL (Autoriserte tekniske instruktørers landsforening) som var forløperen til dagens NOORSI (Norsk Organisasjon for Sikkerhetskompetanse).

Avtalen skal gi medlemsfordeler, samt et nært strategisk samarbeid. Vi ønsker i fellesskap å være en pådriver for utvikling av bransjen generelt.

Samarbeid og lojalitet til

organisasjonen har helt siden starten vært viktig for Angerman AS. Dette skal komme medlemmene til gode. Angerman AS vil innrømme en rabatt på 25% på alt elevmateriell ved bestilling gjennom den nye www.materiellportalen.no. Medlemmer med større volum kan oppnå ytterligere rabatt.

I tillegg til en god rabatt til medlemmene, vil avtalen bidra til det viktige arbeide foreningen gjør for bransjen. Bestilling skjer via www.materiellportalen.no. Utsending og fakturering vil bli som før fra Angerman AS.

Arbeidstilsynet svarer



FOTO: ISTOCKPHOTO

Er en ny artikkelserie der man kan komme med spørsmål som vil bli tatt opp med Arbeidstilsynet.

Meningen med dette er at man skal ha et forum der arbeidstilsynet svarer på konkrete spørsmål fra våre lesere.

Spørsmål som kan være av interesse sendes til forlag@angerman.no. Vi vil fortløpende trykke svar i påfølgende utgave av «Sikkerhet Først».



Arbeidstilsynet

Personal

I forbindelse med at vårt moderselskap, Bodoni AS, har overtatt våre regnskapsrutiner har **Gro Borge** gått over i ny stilling som salgs- og markedsansvarlig. **Kent Jensen** fortsetter i stillingen som daglig leder

Nye HMS-forskrifter



FOTO: ISTOCKPHOTO

Regelforenklingsprosjektet – der hensikten er å redusere antall forskrifter – er fremdeles under utarbeidelse.

Vi har i flere år hørt om regelforenklingsprosjektet til Arbeidstilsynet. Kjært barn har mange navn. Til å begynne med ble prosjektet omtalt som «regelforenklingsprosjektet». Det er også omtalt som regelverksprosjektet og Nye HMS-forskrifter. Intensjonen er å slå sammen flere forskrifter i kun noen få nye, slik at man får færre forskrifter å forholde seg til. Det ble gitt mandat til en strukturell

endring, ingen materielle endringer av selve innholdet.

Forslaget har vært korrigeret i flere runder ettersom partene i arbeidslivet (LO- NHO) ikke har kommet frem til en felles enighet. I dag ligger det kun uferdige arbeidsdokumenter i sakens anledning, og partene i arbeidslivet er ennå ikke helt i mål med hvordan de skal finne en felles plattform for de nye forskriftene.

Hva betyr dette for oss i vår bransje?

Vi kan med sikkerhet si at de nye forskriftene ikke er klare i løpet av 2010. Det er svært vanskelig å tidfeste når dette kan være klart.

Det er naturlig at det vil ta tid for oss, som arbeider etter de gamle forskriftene, å sette seg inn i nye. Kilder i Arbeidsdepartementet har forsikret oss om at det vil bli utarbeidet lovspeil til nye forskrifter. Man vil også få god tid til å sette seg inn i nytt regelverk, fra de blir utgitt til de trer i kraft.

Vår konklusjon er at vi vil få god tid til å tilpasse oss de nye forskriftene, om partene i arbeidslivet blir enige i hvordan dette skal se ut. Det kan også ende opp med at prosjektet forkastes, all den tid de ikke er vedtatt.

Den økonomiske nedgang setter ekstra fokus på kompetanse

Norge er inne i en lavkonjunktur og dette medfører en del utfordringer for industrien. For en del bedrifter vil man se omfattende omstillinger. Dette både av økonomisk og organisatorisk art.

Ved omstillingsprosesser er det svært viktig at man beholder kompetansen i bedriften. Man kan gjerne si at dette er en selvfølgelighet, men det viser seg ofte at man ikke alltid er like flinke til å ivareta dette.

Det kan være flere grunner til tap av kompetanse i en bedrift. En grunn kan være at nøkkelpersoner søker seg vekk dersom man føler at bedriften er i en økonomisk knipe. En annen grunn kan være at bedriften er nødt til å varsle om permisjon.



FOTO: ISTOCKPHOTO

Uansett årsak vil utfordringen være å holde kompetansenivået oppe, gjennom en vanskelig tid for bedriften.

I slike tider vil vinnerne være de bedriftene som holder fokus på kontinuerlig kompetanseutvikling. Kompetansen i en bedrift bør

ikke ligge hos enkeltpersoner, men i bedriftskulturen. Eller i bedriftens ånd. De bedrifter som har gode styringssystemer og interne prosesser som er utviklet i fellesskap mellom ledelsen og arbeiderne, vil kunne greie seg godt gjennom en krise.

Målet må være å inkludere alle ansatte i bedriftens prosesser. Det vil øke kompetansenivået og gi en god bedriftskultur.

Videre må bedriften i en vanskelig tid sette av ressurser til utvikling av medarbeiderne. Dette kan gjøres kostnadseffektivt ved å dra nytte av interne kompetansepersoner i bedriften. Et godt eksempel kan være intern opplæring og kursing innen HMS, risikovurdering og lignende.

Tar man vare på kompetansen bedriften har opparbeidet seg, vil man stå sterkere rustet den dagen markedet snur.



FOTO: ISTOCKPHOTO

Sikkerhetsopplæring på arbeidsplassen – HMS

Alle på det norske arbeidsmarked trenger sikkerhetsopplæring – HMS.

Arbeidstilsynet har spesielt påpekt at norsk ungdom som er førstegangsarbeidstagere har manglende opplæring. Det samme gjelder gjestearbeidere som er i Norge. Et stort antall arbeidstagere har aldri fått slik dokumentert opplæring.

Angerman AS har utviklet et 6 timers kurs innen dokumentert opplæring, som dekker AML § 3,2, samt Internkontrollforskriftens § 5.

Elevsett «Sikkerhet på arbeidsplassen» inneholder lærebok inkl. arbeidsoppgaver, teoriprøve, kompetanseattest.

Bedriften får også et kompetansebevis til alle som har gjennomgått denne opplæringen. Et unikt dokument både til bedriftens styringssystem og til hver enkelt ansatt.

Læremateriell / flerspråklig

Læreboken «**Sikkerhet på arbeidsplassen**» har identisk norsk, polsk, litauisk og engelsk tekst i samme bok. Derved får både nordmenn og gjestearbeidere samme informasjon om norske arbeidsforhold. Boken inneholder arbeidsoppgaver på alle fire språk. I tillegg følger teoriprøve og kompetanseattest for gjennomgått opplæring. CD-presentasjon som følger boken kan også fås kjøpt.

Instruktørsider BLOGG

Angerman AS vil i løpet av året lansere en egen instruktørside tilknyttet våre hjemmesider.

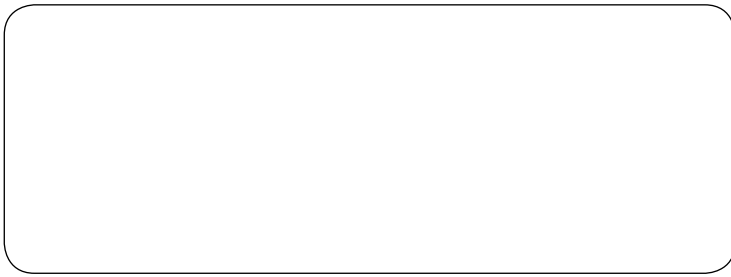
Det vil være mange fordeler ved dette. Vi vil på disse sidene lage en nedlastningsside hvor man får hurtig tilgang til fasiter, læreplaner, forskrift 555 og annet instruktørmateriell som det skulle være behov for.

Det vil bli opprettet en blogg hvor man som instruktør kan komme med ris og ros til læremateriell fra Angerman AS. Her vil vi også kunne besvare spørsmål i plenum, som kan være av interesse for flere.

Sidene vil få innlogging med eget brukernavn og passord. Er det spesielle ønsker du som instruktør vil at disse sidene skal inneholde, send e-post til forlag@angerman.no. Vi vil skape et godt diskusjonsforum og bygge ut disse sidene i tråd med konstruktive tilbakemeldinger fra brukerne.



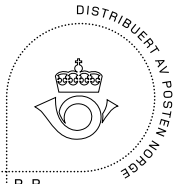
Tilbudet gjelder
t.o.m. 30.09.2010



RETURADRESSE
ANGERMAN AS
LEIRVIKÅSEN 39
5179 GODVIK

A-blad

NORGE



Vi ønsker alle våre forbindelser en fin høst med sikkerhet i fokus!



 **angerman**
- forlag for sikkerhetsopplæring

FOTO: ISTOCKPHOTO

Angerman AS
Forlag for sikkerhetsopplæring
Leirvikåsen 39, 5179 Godvik-Bergen
Redaktør: Kent Jensen



Tlf. 55 30 26 80 – Faks 55 32 02 06

Direkte:

Gro Borge	944 97 833	gro@angerman.no
Kent Jensen	911 86 088	kent@angerman.no

E-post: forlag@angerman.no – Info: www.angerman.no